

greenmove

SAISISSEZ L'OCCASION,
PASSEZ À L'ÉLECTRIQUE

DOSSIER DE PRESSE



LE SPÉCIALISTE DU VÉHICULE ÉLECTRIQUE D'OCCASION

NOTRE RAISON D'ÊTRE

Créée en 2018, Greenmove est une startup française engagée en faveur d'une économie circulaire et d'une mobilité durable. Elle propose des voitures électriques d'occasion, à la vente et à la location moyenne et longue durée.

Son ambition est de donner accès à un véhicule électrique au prix d'un véhicule thermique équivalent. Pour l'heure, les véhicules électriques d'occasion sont revendus dans leur grande majorité par les constructeurs. Il n'existe pas d'acteurs indépendants qui disposent d'une expertise dans l'électromobilité et qui proposent des offres dédiées aux véhicules reconditionnés.

Greenmove s'adresse à la fois aux particuliers et aux entreprises. La startup propose un accompagnement de A à Z allant du conseil dans le cadre d'un projet d'achat ou de location à l'installation clé en main d'un équipement de recharge à domicile. L'objectif de la startup est de conseiller au mieux les clients sur le véhicule qui correspond à leurs besoins et sur l'installation de la solution de recharge optimale.

NOS ORIGINES

Greenmove est une startup issue du startup studio corporate Wefound, une entreprise qui crée des startups en partenariat avec des grands comptes. Wefound s'appuie sur des ressources partagées et une équipe avec des expertises diverses.

Promoteur de l'initiative entrepreneuriale, et expert de l'écosystème des startups, Gilles Debuchy est le co-fondateur de Greenmove et dirige Wefound.

Gilles est ingénieur des Ponts Paristech et diplômé du collège des Ingénieurs. Il a notamment créé Inexbee dans les années 2000, éditeur de logiciels et de services mobiles, qu'il a quitté après l'avoir revendu en 2007. Il a également dirigé 3T Capital, un fonds de venture capital dans le digital.

ROULEZ ÉLECTRIQUE !

En 2018, l'impact environnemental est le principal avantage attribué par les Français à la voiture électrique et l'autonomie reste quant à elle le principal inconvénient. Pour répondre à ces attentes, Greenmove met à disposition de ses clients une application de calcul d'autonomie.

⚡ UN CHANGEMENT DE PARADIGME

Aujourd'hui, les pouvoirs publics souhaitent voir disparaître les véhicules thermiques et en particulier les véhicules diesel au profit des véhicules électriques. Cette soudaine transformation du parc automobile a un impact social, économique et écologique. Face à la nécessité de réduire les émissions de CO₂, les réglementations nationales et européennes, au travers de nouveaux textes plus sévères, poussent le moteur thermique vers la sortie. A ce titre, l'Assemblée Nationale a voté en juin 2019 l'interdiction de la vente des voitures thermiques à l'horizon 2040.

Lors de l'achat d'un véhicule, quel qu'il soit, son prix d'appel est déterminant. Or, les véhicules électriques neufs restent onéreux, même en déduisant les différents avantages fiscaux. L'occasion est une solution pour ramener le prix vers le bas et donner une seconde vie au parc de véhicules électriques de première génération.

⚡ UNE FIABILITÉ SANS BORNES, UNE LOCATION SANS TRACAS

Les véhicules électriques disposent d'environ **60% de pièces en moins** par rapport aux véhicules thermiques (pièces d'usure et fluides limités ; pas d'embrayage, ni de courroie de distribution, ni de filtres, etc.). Les pneus apparaissent comme les seules pièces à surveiller, les garnitures de frein étant moins sollicitées. **Le moteur électrique a une durée de vie de plusieurs centaines de milliers de kilomètres.**

S'agissant des batteries, leur longévité dépend d'une part du recours régulier ou non aux charges rapides, et d'autre part de la fréquence de charges effectuées par l'utilisateur. Greenmove réalise systématiquement un **diagnostic approfondi** (95 points de contrôle dont certains spécifiques au véhicule électrique) et délivre une **certification du SoH** (*State of Health*, état de santé de la batterie).

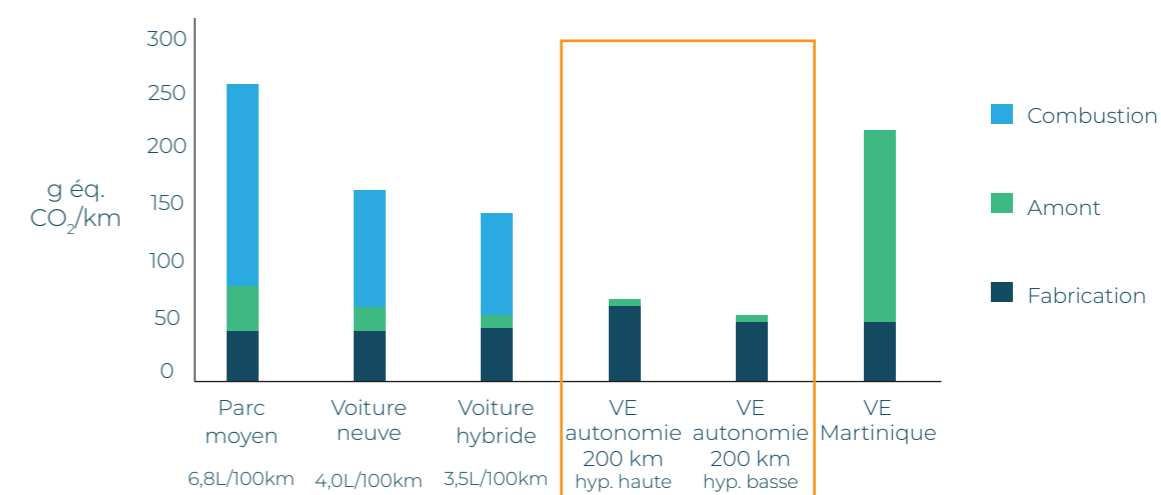
L'ENVIRONNEMENT, VALEUR MONTANTE

Nous souhaitons abaisser l'impact écologique des véhicules et lutter contre la surconsommation. A cette fin, Greenmove propose des véhicules électriques d'occasion à des prix abordables, avec l'ambition de réduire le nombre de voitures achetées au cours d'une vie, en allongeant le cycle de vie de chaque véhicule.

⚡ L'AVÈNEMENT DES VÉHICULES ÉLECTRIQUES POUR RÉPONDRE AUX BESOINS ENVIRONNEMENTAUX

La nécessité de réduire les émissions de CO₂ rebat les cartes de la mobilité. Globalement, l'impact des véhicules électriques sur l'environnement et la santé publique est bien meilleur que celui des modèles thermiques. Le moteur de la voiture électrique n'émet pas de particules fines et ne rejette pas de CO₂ lors de son utilisation. Toutefois, le véhicule électrique reste dépendant de la chaîne d'approvisionnement en matières premières, de la fabrication des éléments du véhicule, de la source d'énergie électrique pour la recharge, et de son recyclage en fin de vie.

Afin d'accélérer le passage du parc automobile à l'électrique, les batteries des véhicules électriques peuvent être dorénavant envisagées comme des unités de stockage. Dans cette optique, les acteurs publics et privés imaginent également des architectures en réseaux qui s'appuieront sur l'utilisation des batteries issues des véhicules électriques. Cela permettrait notamment d'augmenter l'efficacité de la production électrique des sources renouvelables intermittentes. En France métropolitaine, la production d'électricité étant fortement décarbonée, le véhicule électrique a une empreinte carbone plus faible qu'un véhicule thermique (cf. graphique ci-dessous).



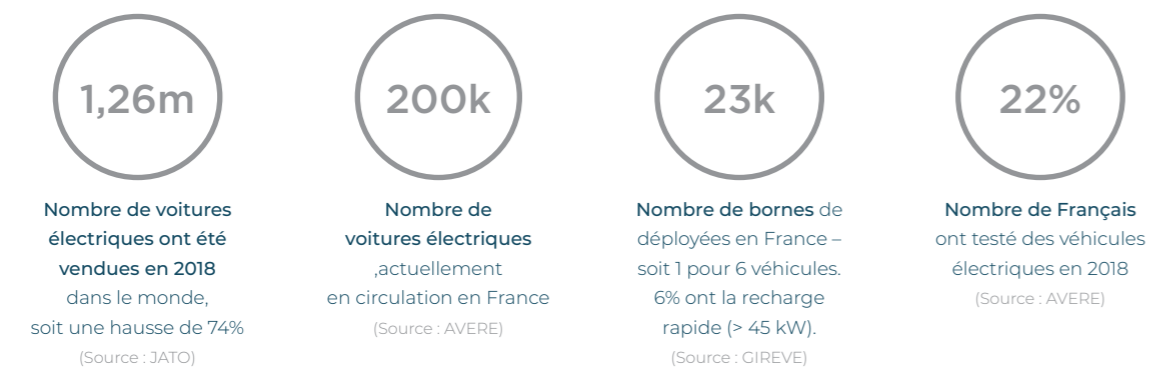
Source : ADEME

⚡ LA VALEUR D'USAGE A REMPLACÉ LA VALEUR DE LA PROPRIÉTÉ

La possession de biens matériels passe de plus en plus au second plan : La facilité d'accès est dorénavant privilégiée à la propriété. Cette évolution des priorités se fait au détriment de l'achat de produits qui étaient incontournables pour les générations précédentes à l'image de l'automobile.

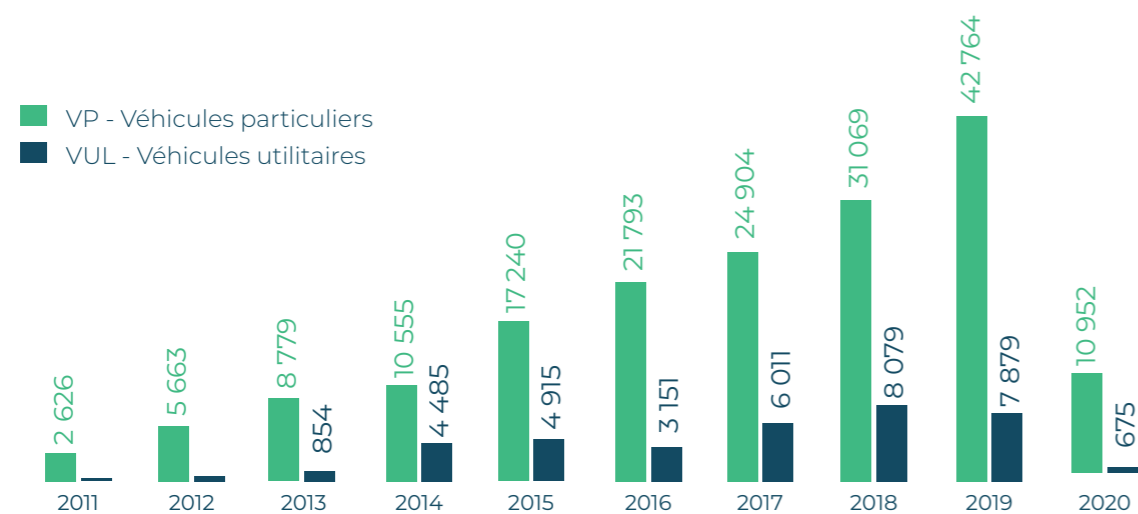
Dans cette optique, Greenmove propose des offres de location de 3 à 6 mois permettant de tester le véhicule électrique ainsi que des offres de location longue durée qui donnent accès à l'électrique sans l'investissement – en plus des offres de vente. Par ailleurs, il ne s'agit pas de transposer l'usage de la voiture thermique au profit de l'électrique. Il y a aujourd'hui une course à la taille des batteries, et donc à l'autonomie, entre les constructeurs. **Greenmove veut lutter contre la surconsommation** en proposant des véhicules au plus près des besoins du client.

⚡ EN QUELQUES CHIFFRES



⚡ LA VENTE DES VÉHICULES ÉLECTRIQUES NEUFS EN HAUSSE

En 2019, **42 764** voitures électriques neuves ont été immatriculées en France.



Source : CCFA, immatriculations des véhicules électriques en France

⚡ LE NOMBRE DES VÉHICULES ÉLECTRIQUES D'OCCASION EN HAUSSE

Avec 19 652 unités vendues sur l'année 2019, le marché français du véhicule électrique d'occasion enregistre une hausse de 55 % par rapport à 2018.

Comme sur le marché du neuf, la Renault ZOE est le modèle le plus vendu sur la période avec 11 944 unités immatriculées (+ 64 % par rapport à 2018). La Nissan LEAF se place en deuxième position avec 1 293 transactions (+ 21 %) suivie de la BMW i3 (1 183 unités, +36 %). On retrouve en quatrième place la Peugeot iOn (864 unités, + 14 %). Enfin, 696 Tesla Model S ont également été vendues (+ 45 %). Au total, ces 5 modèles représentent 81 % de l'ensemble des ventes en occasion.

Du côté des véhicules utilitaires, le Kangoo ZE (~ 50% des parts de marché de neufs) et la Renault ZOE gardent leurs avances et restent en tête du classement sur le marché de l'occasion.

LE MARCHÉ EN PROGRESSION

Le marché des véhicules électriques neufs représente désormais 2% des ventes de voitures en France. Le nombre de véhicules électriques de première génération qui composent le marché de l'occasion suit par incidence cette augmentation.

UN COÛT RÉEL D'USAGE OPTIMISÉ

Des économies d'entretien viennent s'ajouter à celles réalisées sur l'énergie. Selon une étude UFC - Que choisir, le coût total de possession d'un véhicule électrique d'occasion est 30% inférieur par rapport à un véhicule thermique équivalent.

⚡ L'OCCASION BOOSTÉE PAR LES AIDES

Les clients de Greenmove peuvent bénéficier de la prime à la conversion **en cas de remplacement d'un ancien véhicule thermique**. Pour en bénéficier, le véhicule doit être acheté ou loué – Location avec option d'achat (LOA) ou location longue durée (LLD) pour une durée d'au moins 2 ans –. La prime à la conversion dépend du 'revenu fiscal de référence' divisé par le 'nombre de part du foyer fiscal'. Si le revenu fiscal du client est inférieur à 13 489€, la prime peut aller jusqu'à 5 000€ (limitée à 80% du prix du véhicule). Si le revenu fiscal du client est supérieur à 13 489€ la prime n'excédera pas 2 500€.

En outre, pour les professionnels – PME, ETI et indépendants – **les véhicules électriques d'occasion sont exonérés de TVS** (Taxe sur les Véhicules de Société). La base amortissable applicable aux véhicules électriques atteint 30 000 € (versus des paliers à 9 900€, 18 300€ ou 20 300€ pour les autres véhicules). Les professionnels peuvent également être éligibles à des aides complémentaires pouvant aller jusqu'à 6 000 € dans certaines régions, à l'instar de la région Île-de-France.

⚡ LE PLEIN S'IL VOUS PLAÎT !

En moyenne, **effectuer 100 kilomètres en voiture électrique coûte environ 2,00€** en électricité, contre 9,00€ de carburant avec un modèle diesel ou 11,20€ s'il s'agit d'un véhicule à essence. Cette économie d'utilisation peut-être davantage marquée si l'électricité est autoproduite (installation de panneaux solaires) ou dans l'hypothèse où le consommateur a un accès gratuit à des bornes de recharges (supermarchés, centres-commerciaux, etc.).

Détails du coût en énergie pour 1000 km :

- **Véhicule diesel : ± 90€**
Avec un coût moyen de 1,50€/litre de diesel et une consommation moyenne de 6,0 l/100km pour une voiture particulière en France en 2019. Avec le véhicule diesel le plus économe (3,5 l/100km) actuellement en vente, le coût pour 1000 km est de 52,5€.
- **Véhicule essence (SP95) : ± 112€**
Avec un coût moyen de 1,60€/litre d'essence et une consommation moyenne de 7,0 l/100km pour une voiture particulière en France en 2019. Avec le véhicule essence (SP95) le plus économe (3,6 l/100km) actuellement en vente, le coût pour 1000 km est de 57,6€.
- **Véhicule électrique : entre 16€ et 28€**
Avec un prix de l'électricité moyen allant de 0,12kWh (heures creuses) à 0,16kWh (heures pleines), et une consommation moyenne des véhicules électriques estimée à 15 kWh/100km.

Détails relatifs aux trois modèles les plus vendus en France en 2019 :

- **La Renault ZOÉ** consomme en moyenne **13,60 kWh/100km**.
Le coût pour 1000 km se situe entre 16,32€ (H.C.) et 21,76€ (H.P.).
- **La Nissan LEAF** consomme en moyenne **14,80 kWh/100km**.
Le coût pour 1000 km se situe entre 17,76€ (H.C.) et 23,68€ (H.P.).
- **La Tesla MODEL 3** consomme en moyenne **16,80 kWh/100 km**.
Le coût pour 1000 km se situe entre 20,16€ (H.C.) et 26,88€ (H.P.).



Retrouvez plus de détails sur les offres sur greenmove.fr

Greenmove est aussi présent sur LinkedIn, Twitter et Facebook



CONTACT PRESSE

Agence Influences

Philippe Vogel

+33 6 80 20 70 88

p.vogel@agence-influences.fr

Greenmove

Sophie Vergnaud

+33 6 86 75 48 33

presse@greenmove.com

